

TECHNICKÁ ZPRÁVA – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Název stavby: PLZEŇ, SUŠICKÁ A ČÁSTKOVA ULICE OPRAVA ZÁLIVŮ MHD LINKA Č.12 A 30

Katastrální území: Plzeň

Kraj: Plzeňský

Charakter stavby: rekonstrukce

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

Objednatel: SÚS PK
Koterovská 162
326 00 Plzeň

Zhotovitel: Ing. Viktor Vaidiš

Adresa: K mostu 51, 330 02 Dýšina

IČO: 73445886
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0201849

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu zálivů zastávek MHD. Zastávky se nacházejí v Částkově ulici (linka č.30) a v Sušické ulici (linka č.12). Dojde k výměně stáv. povrchu z kamenných kostek za povrch z cementobetonu.

V současné podobě se jedná o záliv MHD s povrchem z kamenné kostky uložené do cementové malty. Podél zálivu MHD linky č. 12 je umístěn kamenný krajník na styku z asfaltovým povrchem. Podél asfaltového povrchu je uložena dvojitá přídlažba z kamenné kostky.

Jedná se o zastavěné území

Návrh lze rozdělit na část Sušické ulice a Částkovi ulice.

Sušická ulice – zastávka MHD je obsluhována trolejbusem délky 12,0m. Celková délka úpravy je 60m. V principu dojde k odfrézování části asfaltové vozovky, bude vybourán stáv. povrch z kamenných kostek včetně krajníku a přídlažby podél asfaltové vozovky. Poté budou položeny podkladní vrstvy a cementobetonový kryt.

Stavbou nedojde k zásahu o nástupní hrany. Stávající uliční vpusti budou nahrazeny novými a případně dle situace polohově posunuty. Pro napojení budou využité stáv. odbočky uličních vpustí

Částkova ulice – zastávka MHD je obsluhována linkou č. 30 – 15m a kloubové autobusy délky 18m. Celková délka úpravy je 60,0m. V principu dojde k odfrézování části asfaltové vozovky, bude vybourán stáv. povrch z kamenných kostek včetně přídlažby podél asfaltové vozovky. Poté budou položeny podkladní vrstvy a cementobetonový kryt. Stávající uliční vpust' bude nahrazena liniovým šterbinovým žlabem délky 4,0m + čistící díl a vpustí.

3. POSTUP VÝSTAVBY

Vlastní provádění stavby se předpokládá jako celek. Vlastní rekonstrukce není podmíněna jinou stavbou. Do provozu bude stavba uvedena jako celek. Etapizace není nutná. Během stavby budou zřízeny náhradní zastávky.

Linka č.12 – před OK v Lobežské ulici v místě zásobovacího boxu. Nástupní hrana bude opatřena bet. Prefabrikátem výšky 18–20 cm. Plocha nástupiště a přístupu na něj bude upraven asf. recyklátem. Po skončení stavby bude povrch zásobovacího boxu a trávy uveden do původního stavu.

Během stavby musí být respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou stavbou dotčeny.

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY

4.1 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Projektant předpokládá uvedení stavby do provozu pro veřejnou dopravu jako celek

4.2 Dodavatelský systém

Dodavatel prací bude určen výběrovým řízením.

4.3 Plochy pro zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích ve vlastnictví SÚS PK a města (po dohodě a upřesnění s technickým dozorem stavby), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu. Vlastníci soukromých pozemků v okolí stavby musí být před zahájením stavby požádáni o souhlas se vstupem, resp. Uzavřen smluvní vztah mezi zhotovitelem a majitelem.

Na stejném místě jako zařízení staveniště je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů. Předpoklad je na pozemcích p.č. 5467 a 5449/2 k.ú. Plzeň

Dočasné zastávky jsou zřízeny na p.č. 5449/2 (Částkova), 5455/2 (Sušická)

4.4 Požadavky na sociální a provozní zařízení staveniště

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů.

4.5 Příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště bude po ulicích Čáskova, Sušická, Lobežská. Stavbou nesmí být znečišťovány přilehlé komunikace.

4.6 Přívod vody a energií pro potřebu zařízení staveniště

Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

4.7 Sklárky

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živého materiálu. Předpokládána je skládka Chotíkov nebo Vysoká. Dlažební kostky budou uloženy na skládku SÚSPK Vochov – není účtováno skládkovné!!

4.8 Požadavky z hlediska péče o životní prostředí po dobu provádění stavby

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk

4.9 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

5. POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

STAVBOU NEDOJDE K UZAVŘENÍ ŽÁDNÉHO PRŮCHOZÍHO CHODNÍKU. CHODNÍK JE K NÁSTUPIŠTI SLEPÝ. POUZE MUSÍ BÝT NA VSTUPU DO STAVENIŠTĚ UMÍSTĚNA ZÁBRANA O MIN. VÝŠCE 1,1M.

6. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Dočasné dopravní opatření je uvedeno v příloze.